



ANAS S.p.A.

Ufficio per l'Autostrada Salerno Reggio Calabria

DCGI - AREA NUOVE COSTRUZIONI
Ufficio Direzione Lavori
Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°

Risposta al Foglio del 09.11.2006
Allegati: vari

ANAS S.p.A.



Prct. UCS-0053947-P del 23/11/2006

1340438

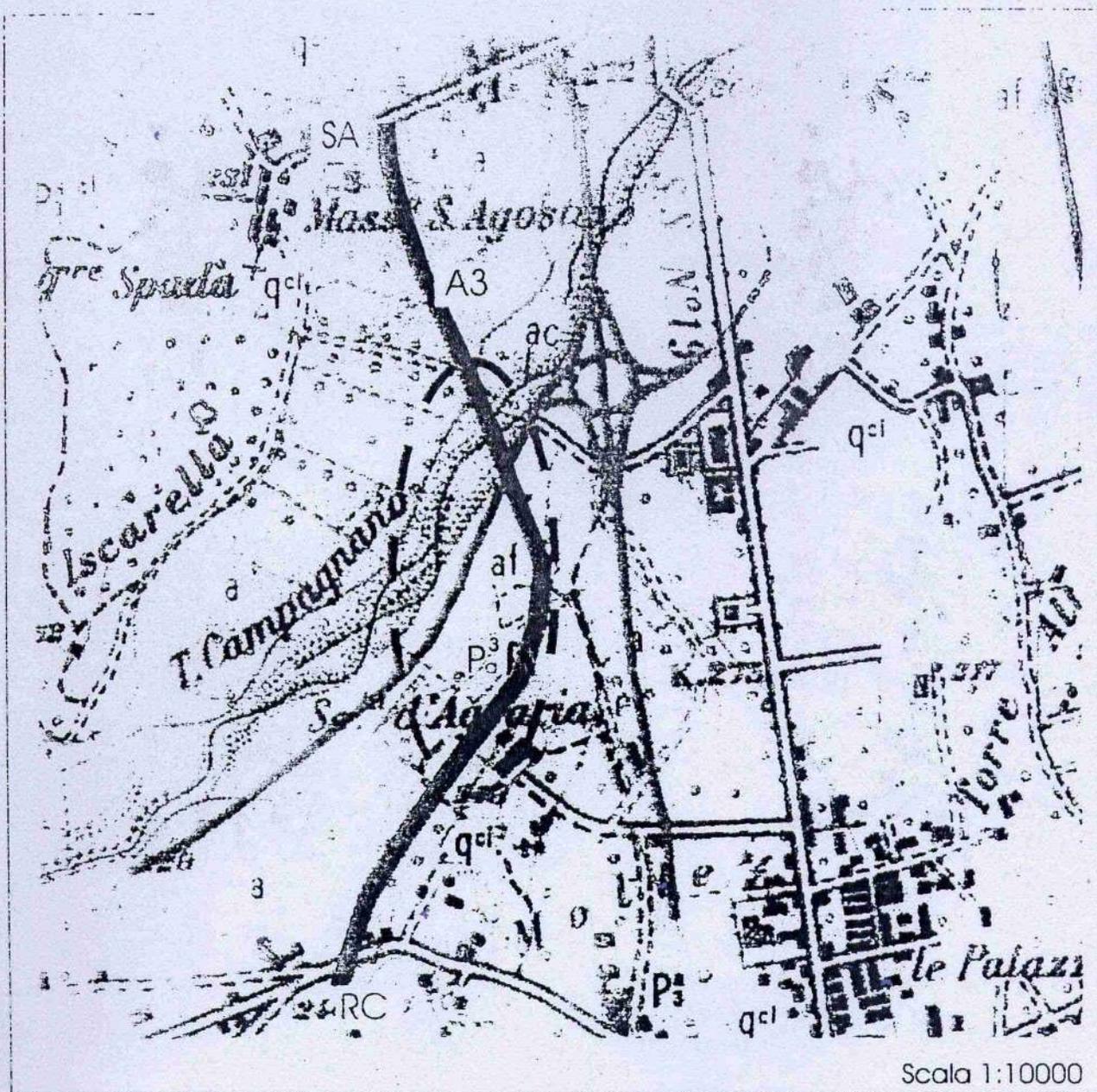
Spett.le **SAMER S.p.A.**

Via Damiano Chiesa, 1
88046 Lamezia Terme (CZ)

OGGETTO: Autostrada Salerno - Reggio Calabria
Lavori per l'adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/A mediante la costruzione della
corsia di emergenza
Tronco 2° - Tratto 5° - Lotto 4°
Trasmissione documentazione tecnica

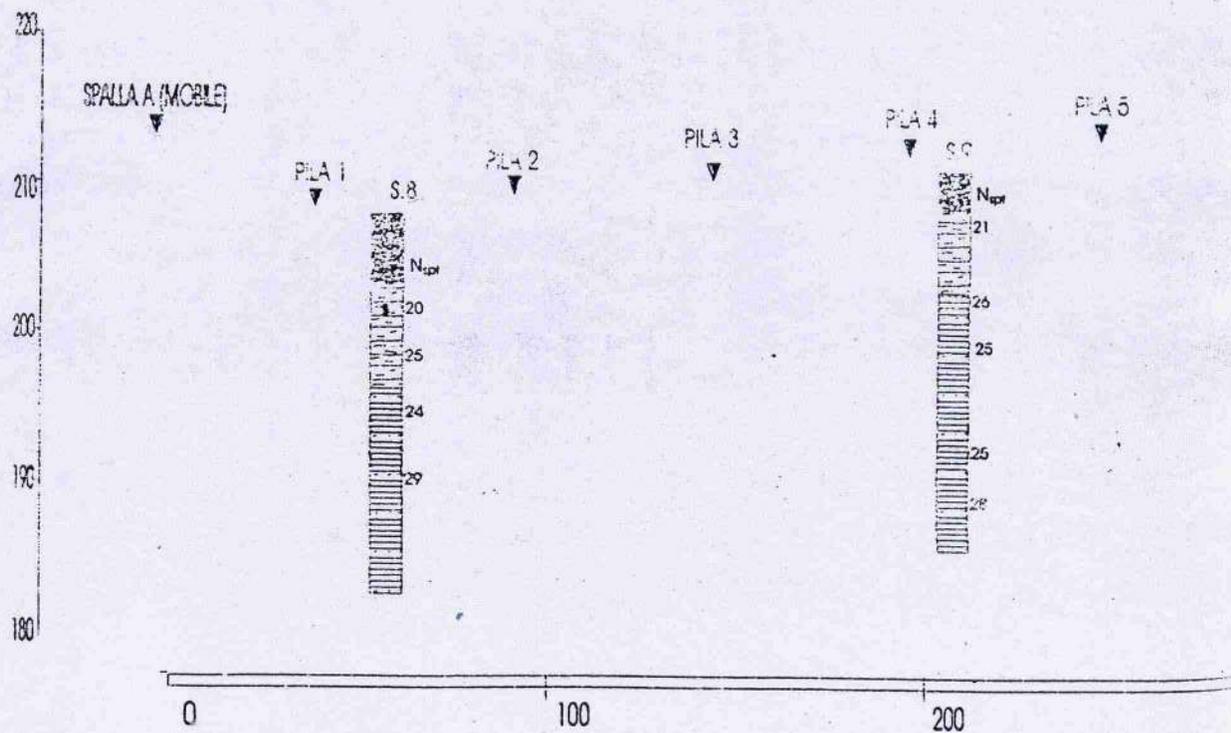
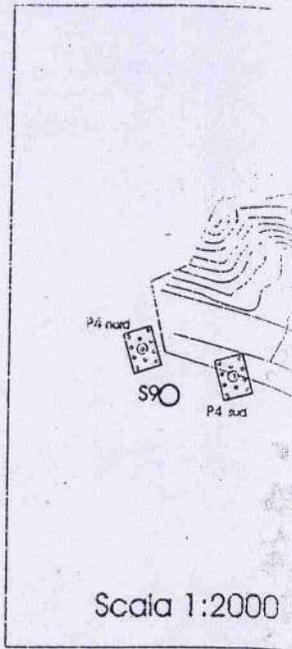
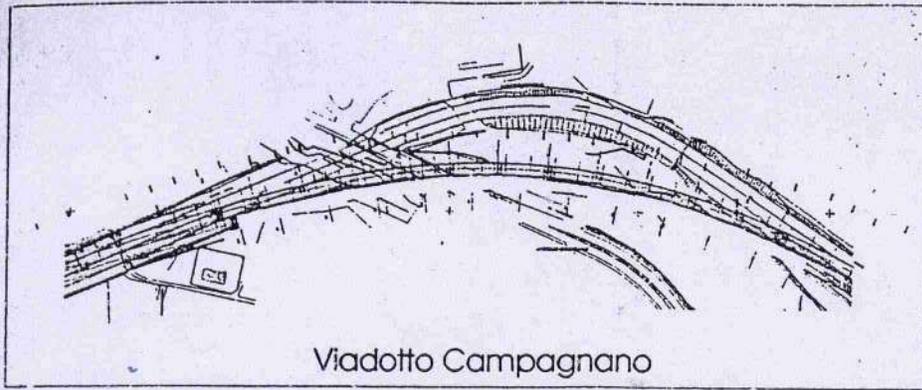
Con riferimento a quanto richiesto con la nota che si riscontra, si trasmettono in uno con la presente i dati tecnici inerenti le stratigrafie dei terreni interessati dalla posa in opera dei micropali oggetto della Vs fornitura nell'ambito dei lavori di cui all'oggetto.-

Il Direttore dei Lavori
Ing. Angelo GEMELLI



Legenda:

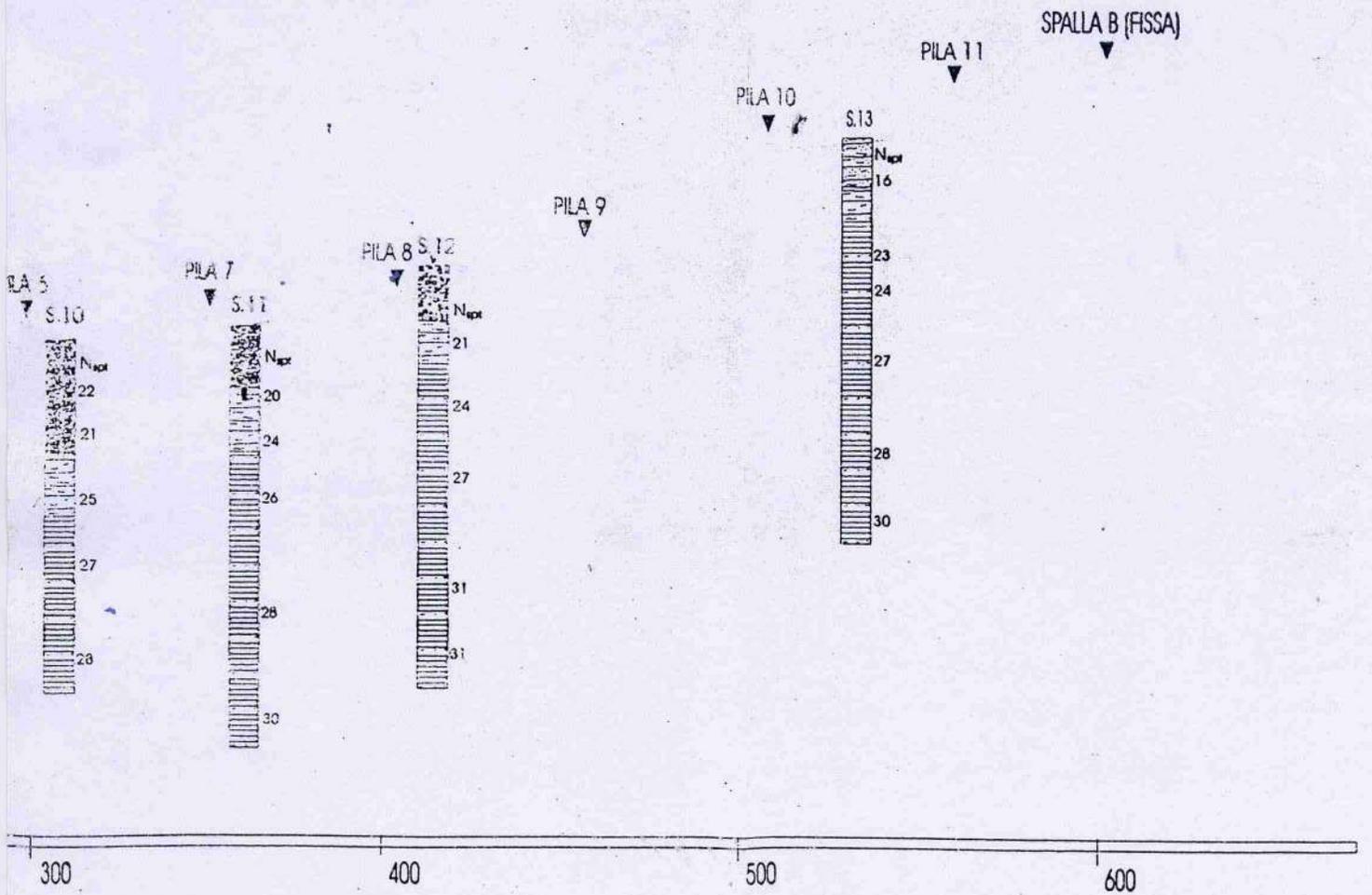
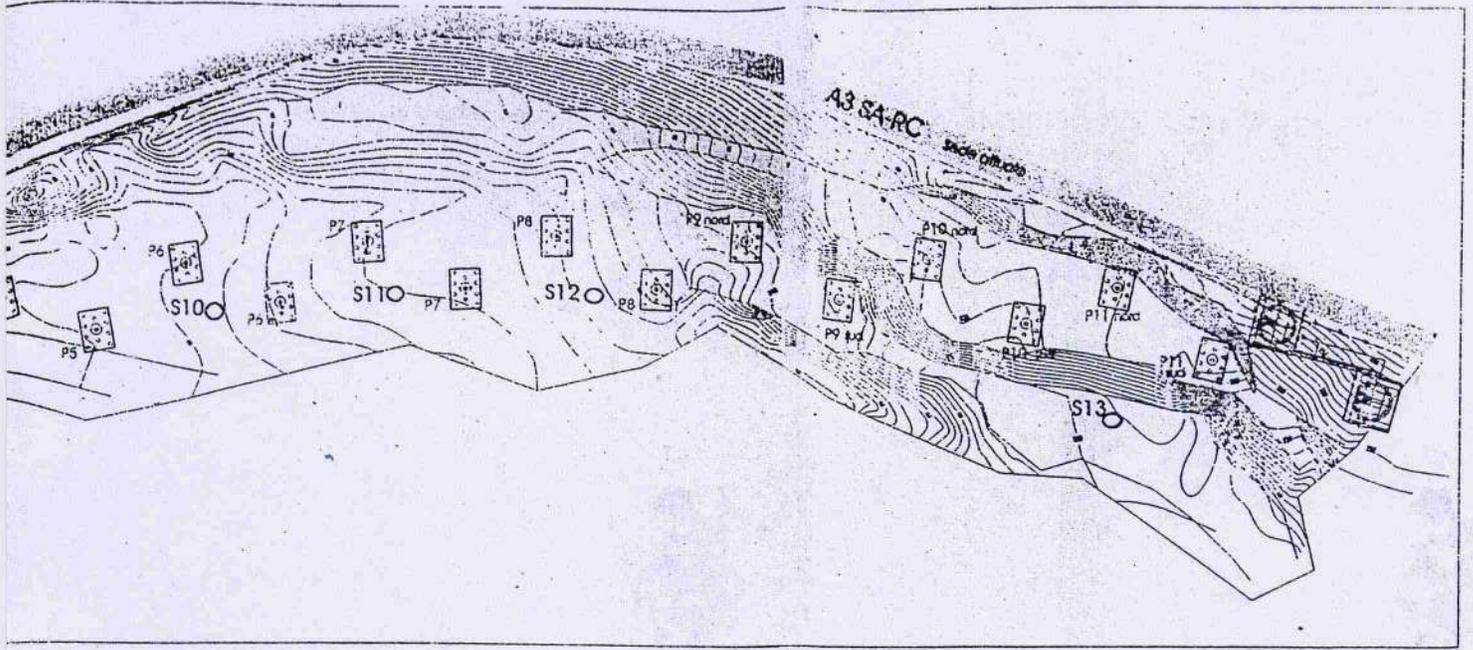
- A Materiali alluvionali recenti ed attuali, terreni colluviali (Quaternario)
 - af Alluvioni terrazzate, limi con sabbie e ghiaie (Quaternario)
 - P_a³ Argille limose grigio azzurre con interdigitazione di strati argillosi e sabbiosi (Pliocene).
- Zona Viadotto Campagnano



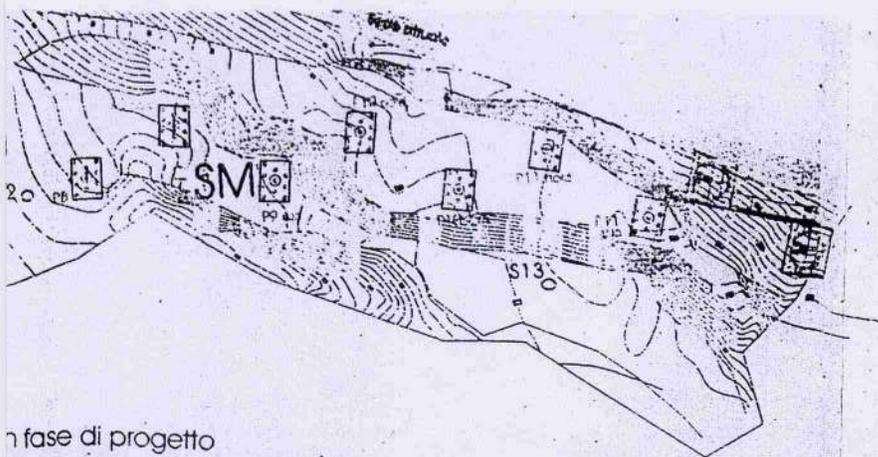
Legenda

-  Materiale alluvionale costituito da ciottoli con ghiaia sabbiosa e/o sabbia ghiaiosa
-  Limi sabbiosi argillosi moderatamente consistenti
-  Formazione argillosa con intercalati passaggi di argilla limosa sabbiosa

Indagini geotecniche condotte in fase di progetto

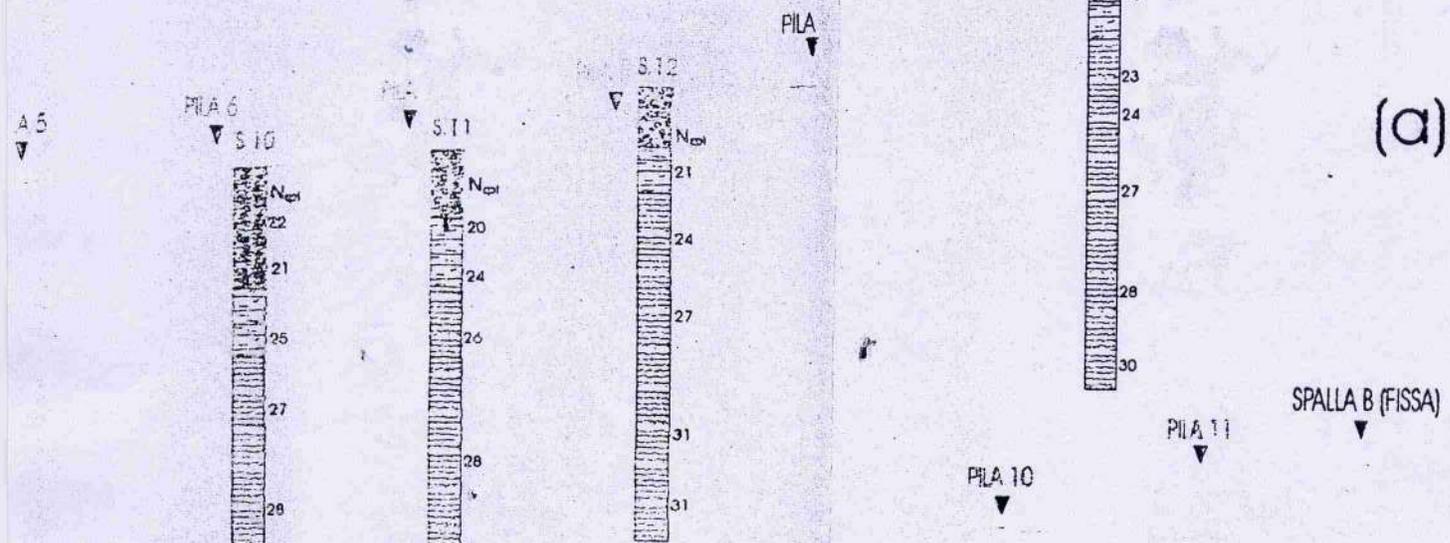


el tratto di interesse per il viadotto Campagnano.-

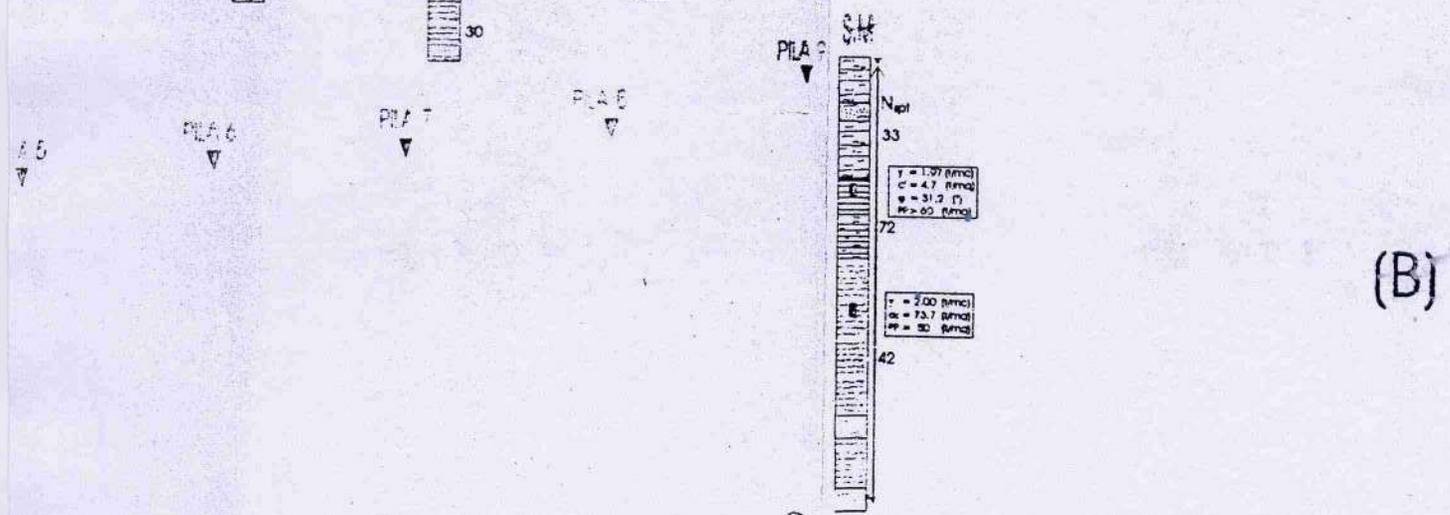


in fase di progetto

in fase di esecuzione dei lavori



(a)



(B)

Legenda

-  Materiale alluvionale costituito da ciottoli con ghiaia sabbiosa e/o sabbia ghiaiosa
-  Limi sabbiosi argillosi moderatamente consistenti
-  Formazione argillosa con intercalati passaggi di argilla limosa. Con intercalati livelli di sabbia con limo addensati, che in profondità sono sede di falda in pressione.-

300

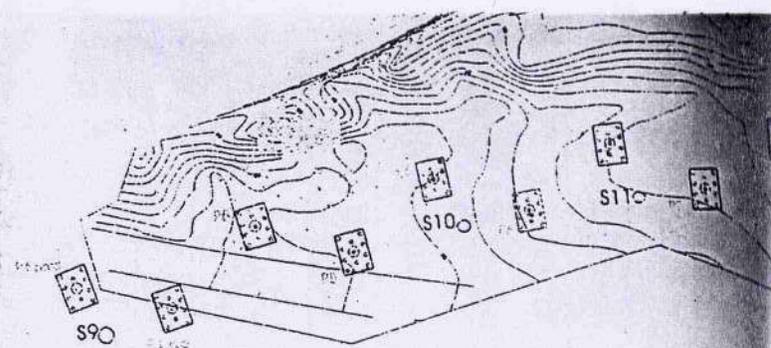
400

500

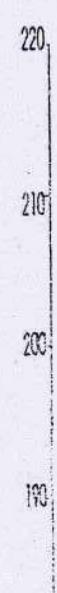
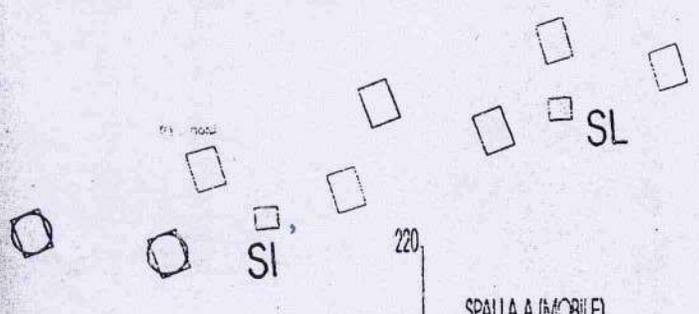
600

esecuzione dei lavori (b) nel tratto di interesse per il viadotto Campagnano.-

TAV.3



Legenda:
 ○ Punti di Indagine
 □ Punto di Indagine

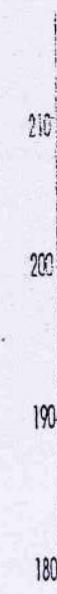


SPALLA A (MOBILE)



PIA 2

PIA 1



SPALLA A (MOBILE)



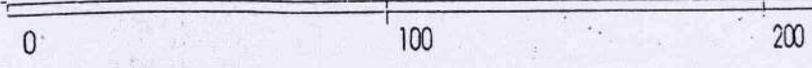
PIA 1

PIA 2

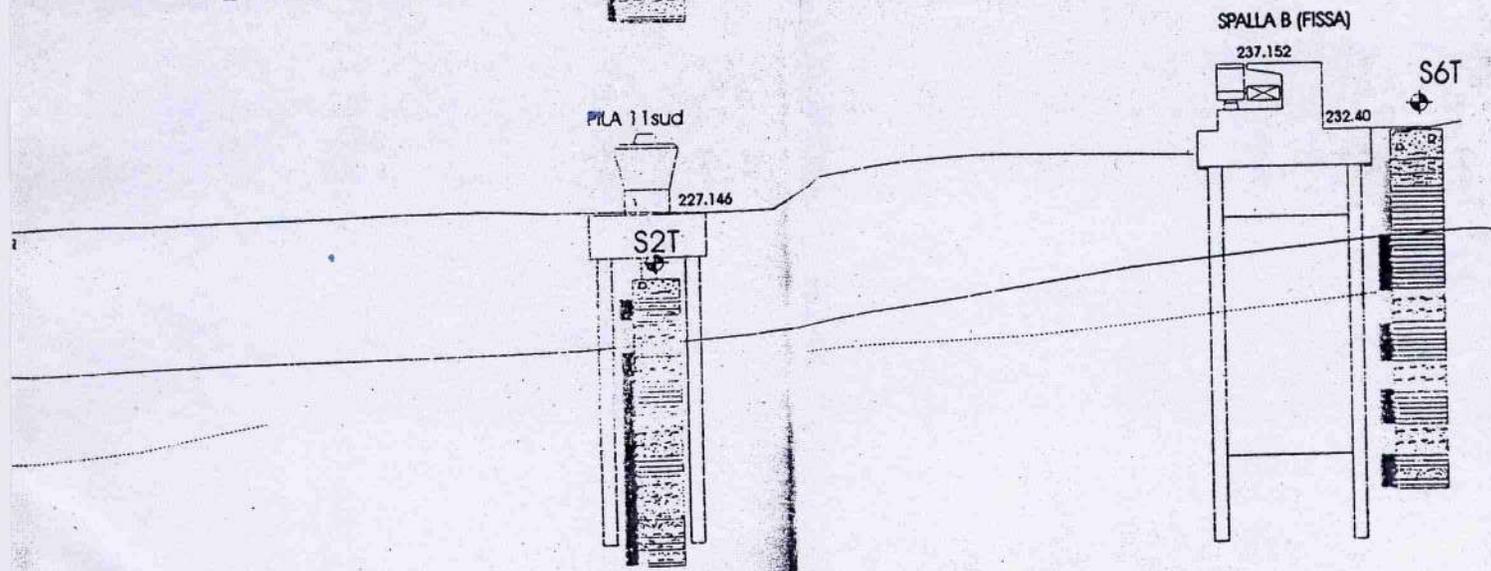
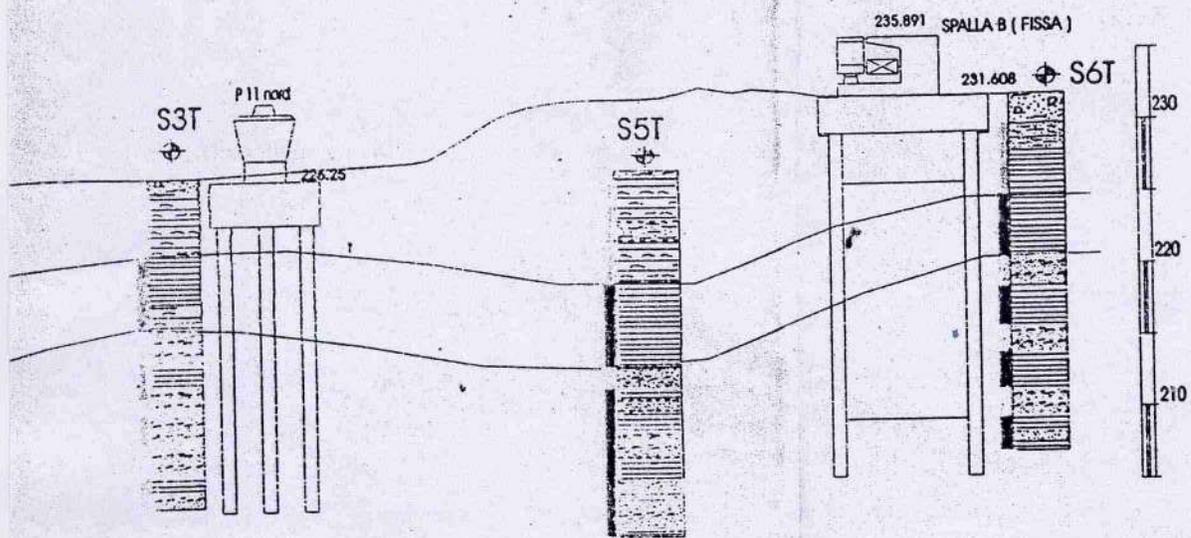
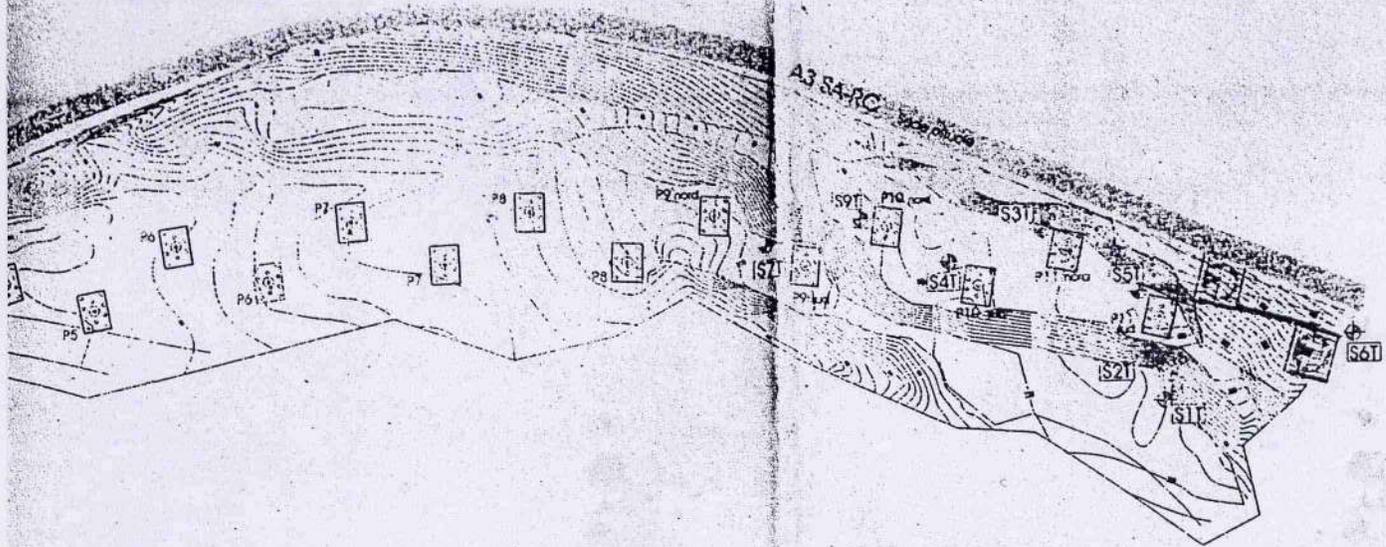
PIA 2



PIA 2



Indagini geotecniche condotte in fase di progetto (a) ed in fase di esecuzione (b)

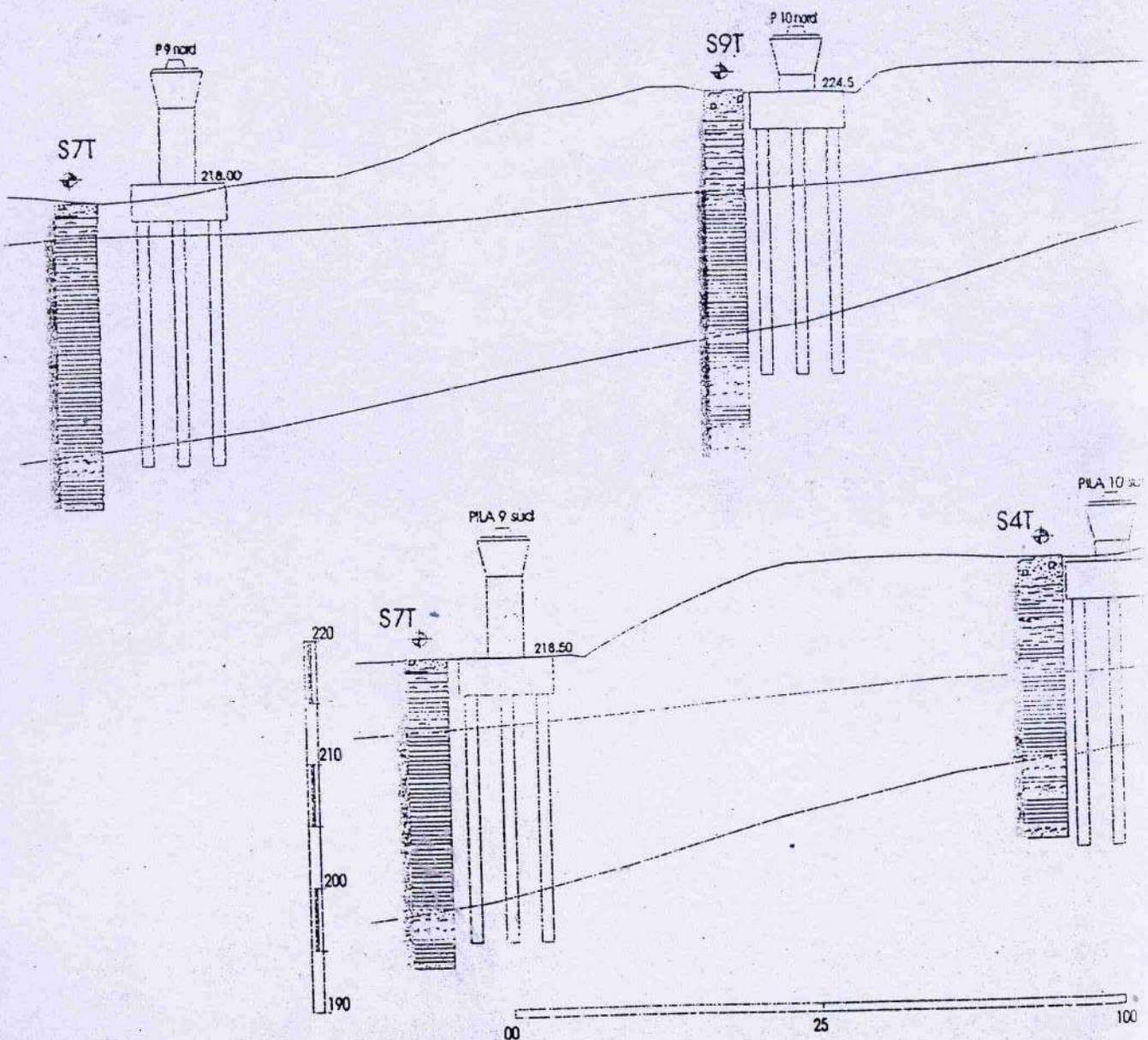


TAV.4

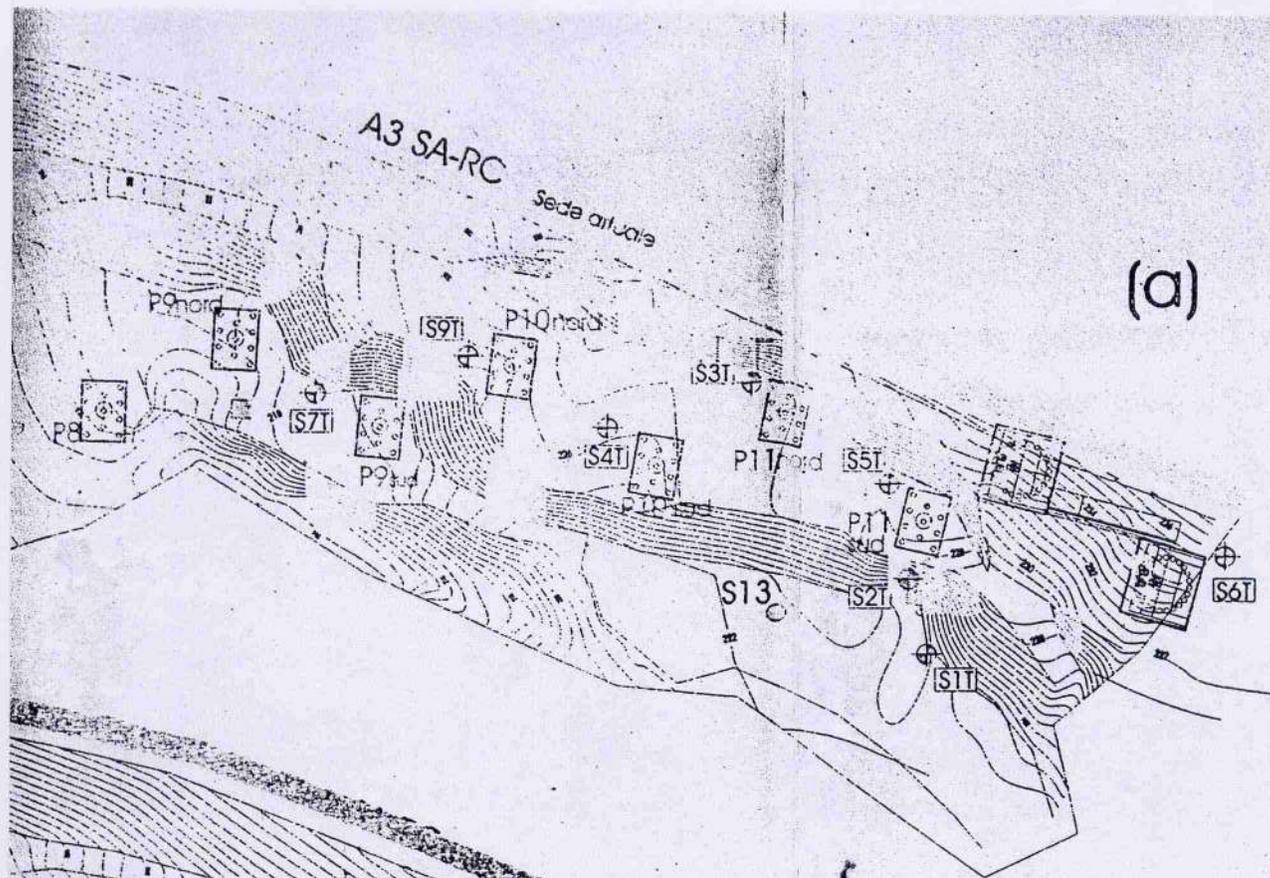
Disegno lavorativo delle opere di fondazione

Legenda:

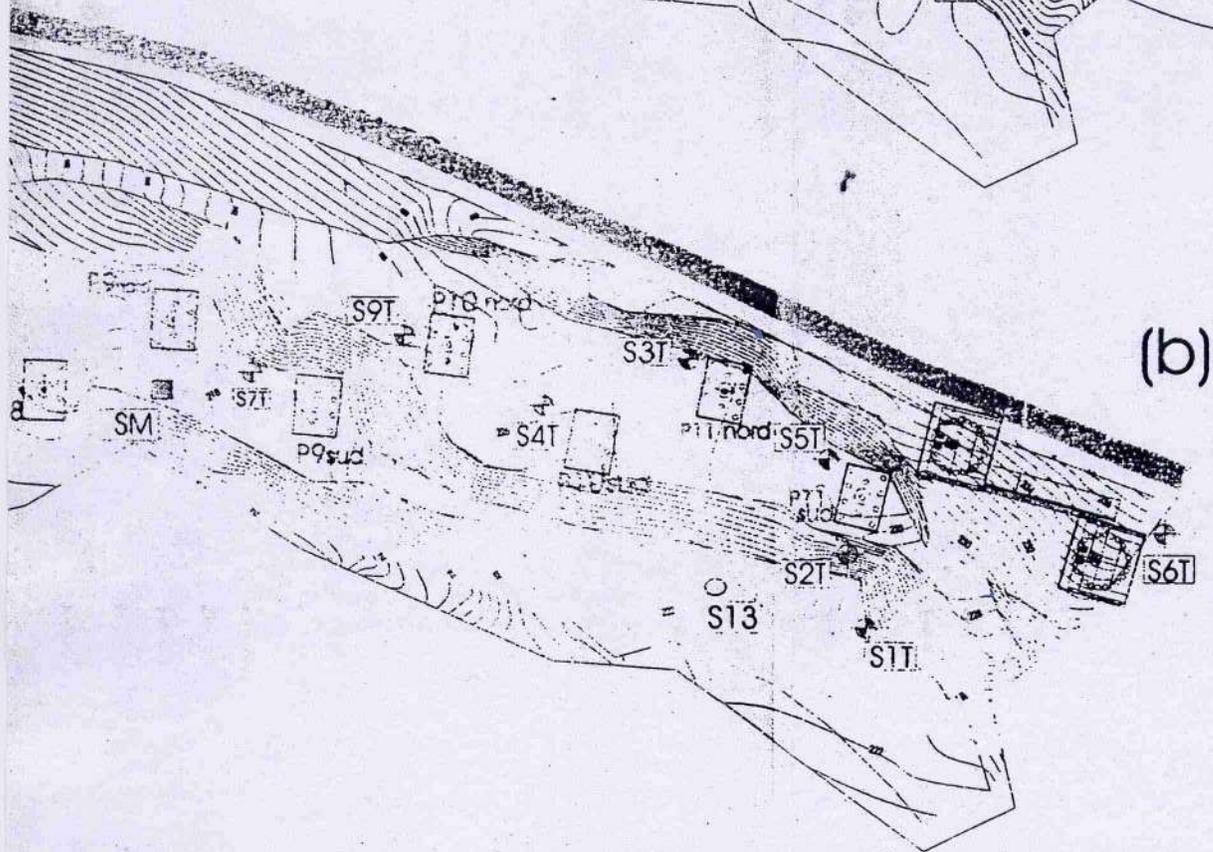
-  Punti di indagine attuale
-  zona in cui si sono manifestati i problemi in fase di lavorazione.
-  Limo con argilla da moderatamente consistente a consistente di colore bruno giallastro con venature grigiastre (Struttura in parte alterata e contorta)
-  Limo argilloso sabbioso moderatamente consistente di colore grigio
-  Limo con argilla consistente di colore grigio
-  Sabbia fina limosa moderatamente addensata di colore bruno giallastro verdastro e grigio.



Sezioni stratigrafiche ricostruite per la zona di attuale interesse per i problemi riscontrati



(a)

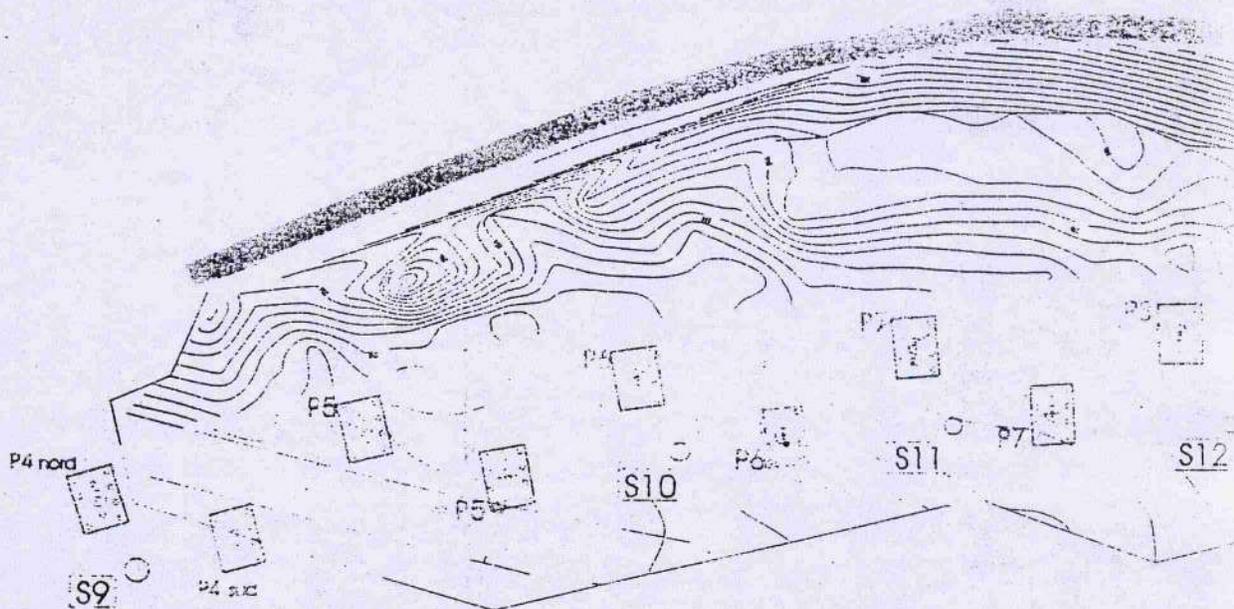
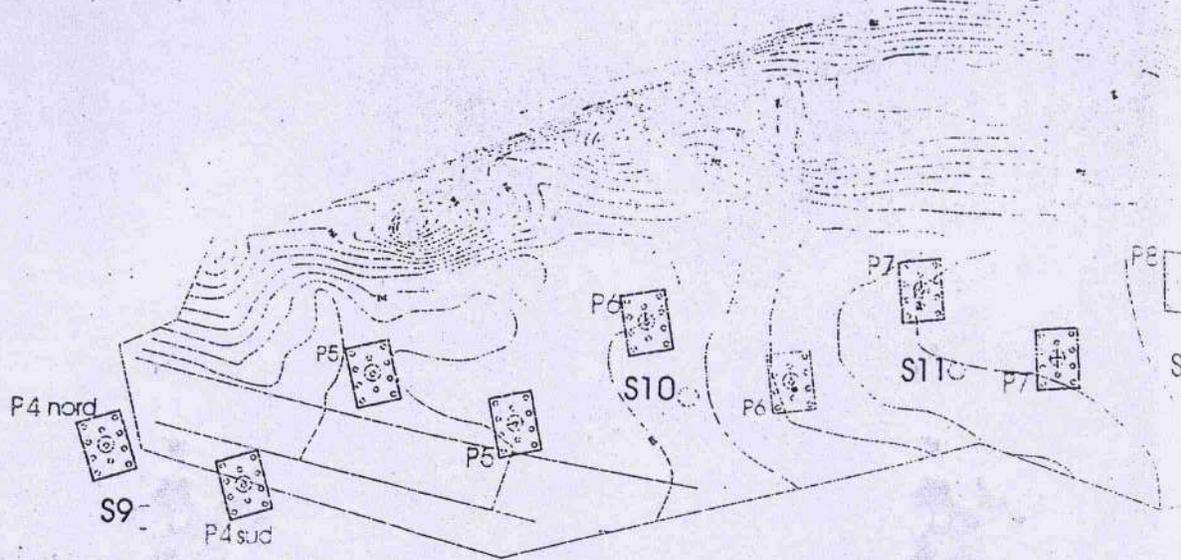


(b)

elli ottenuti in fase progettuale.

otecnica eseguite nelle varie fasi di studio (a) "a geologica" (b)

TAV.5



Legenda:

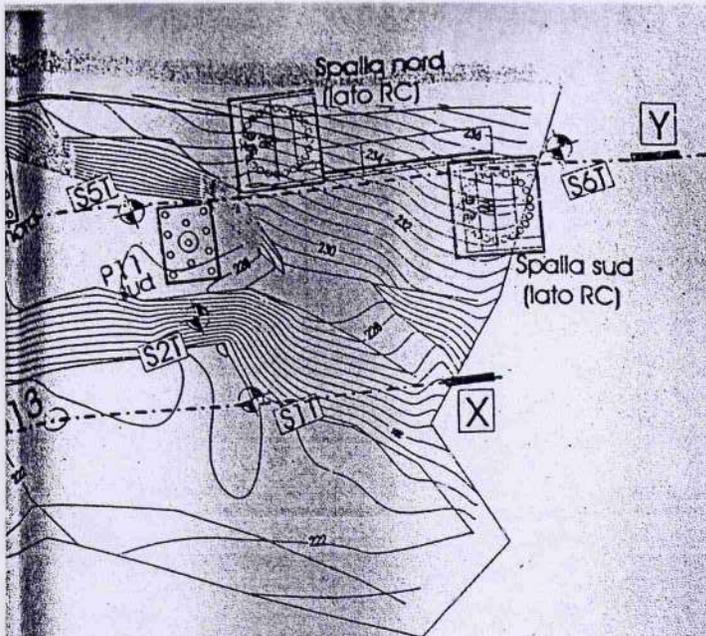
- Indagine geotecnica di progetto
- Indagine geotecnica integrativa (ATI)
- ⊕ Indagine geotecnica in corso d'opera

..... zona in cui i risultati delle varie indagini risultano omogenei



zona in cui i risultati attuali si discostano in modo netto rispetto a

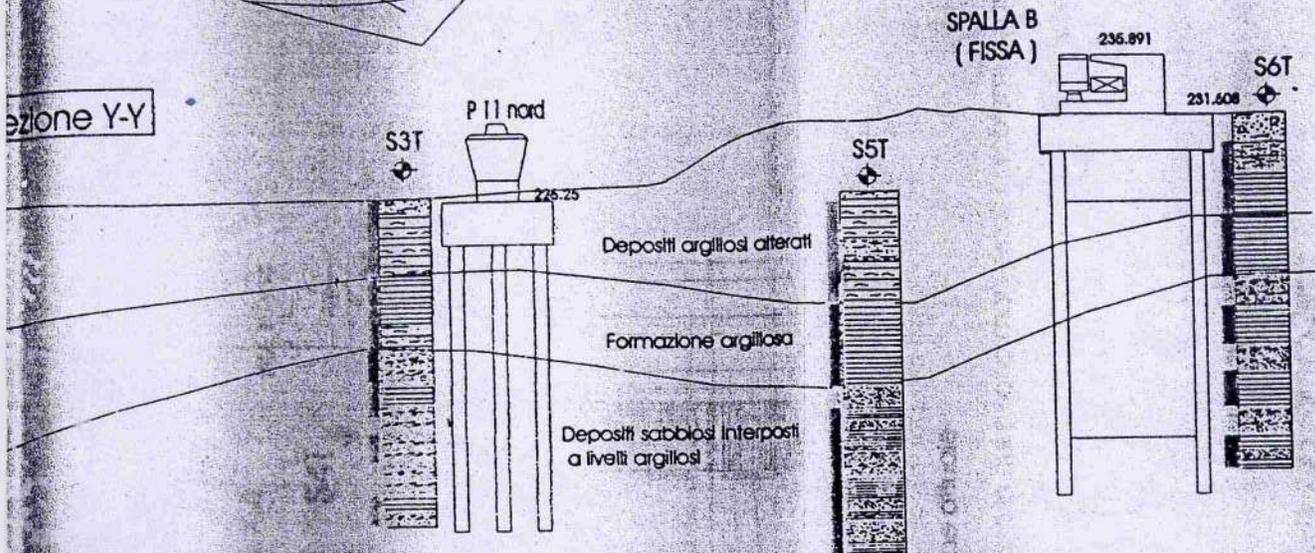
Planimetria zona viadotto Campagnano con indicati i punti di indagine e la zona in cui si sono manifestati i problemi in fase di lavorazione "sorp"



Legenda:

- Indagine geotecnica di progetto
- Indagine geotecnica integrativa (ATI)
- ⊕ Indagine geotecnica in corso d'ope

sezione Y-Y



25

50

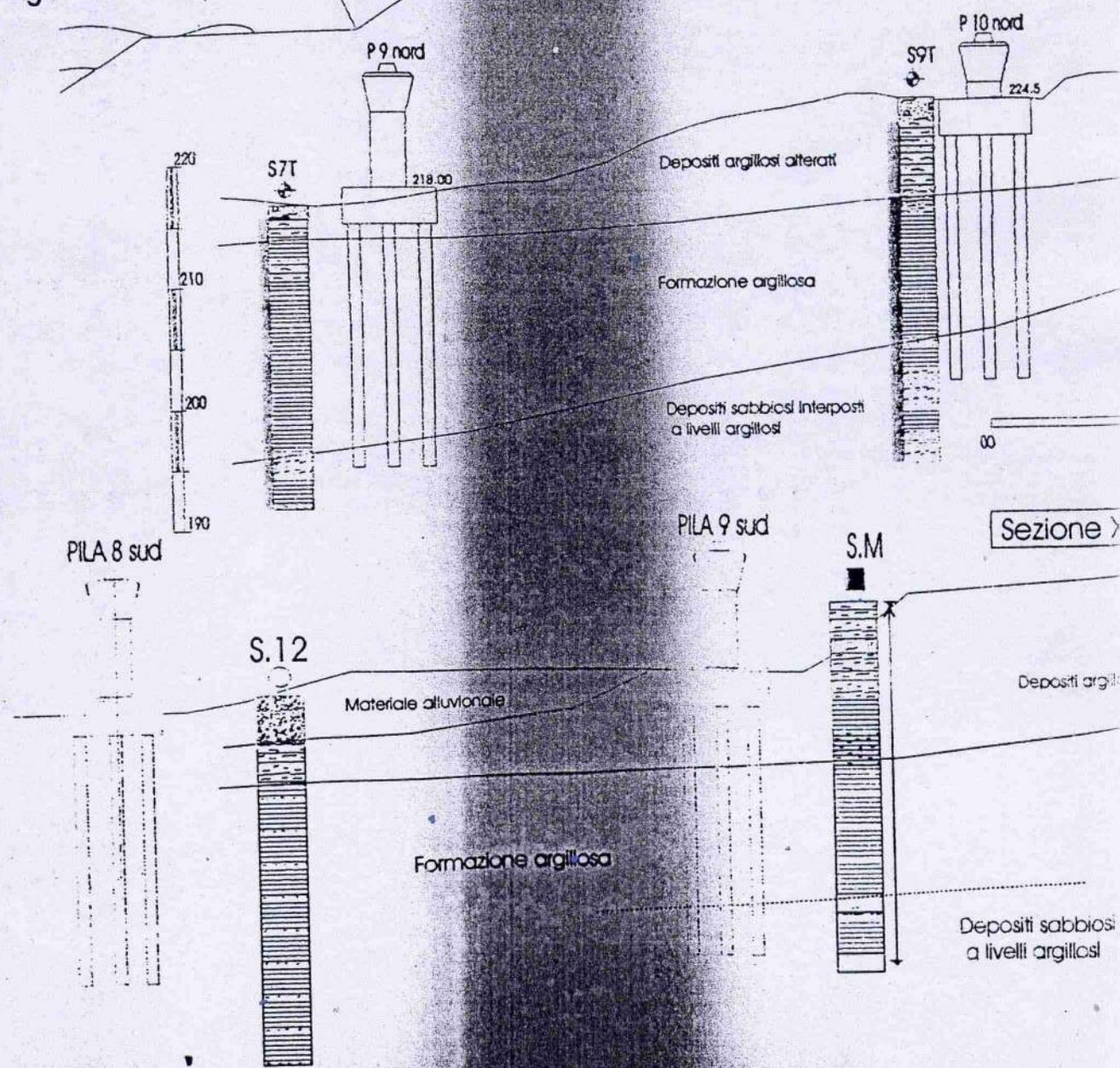
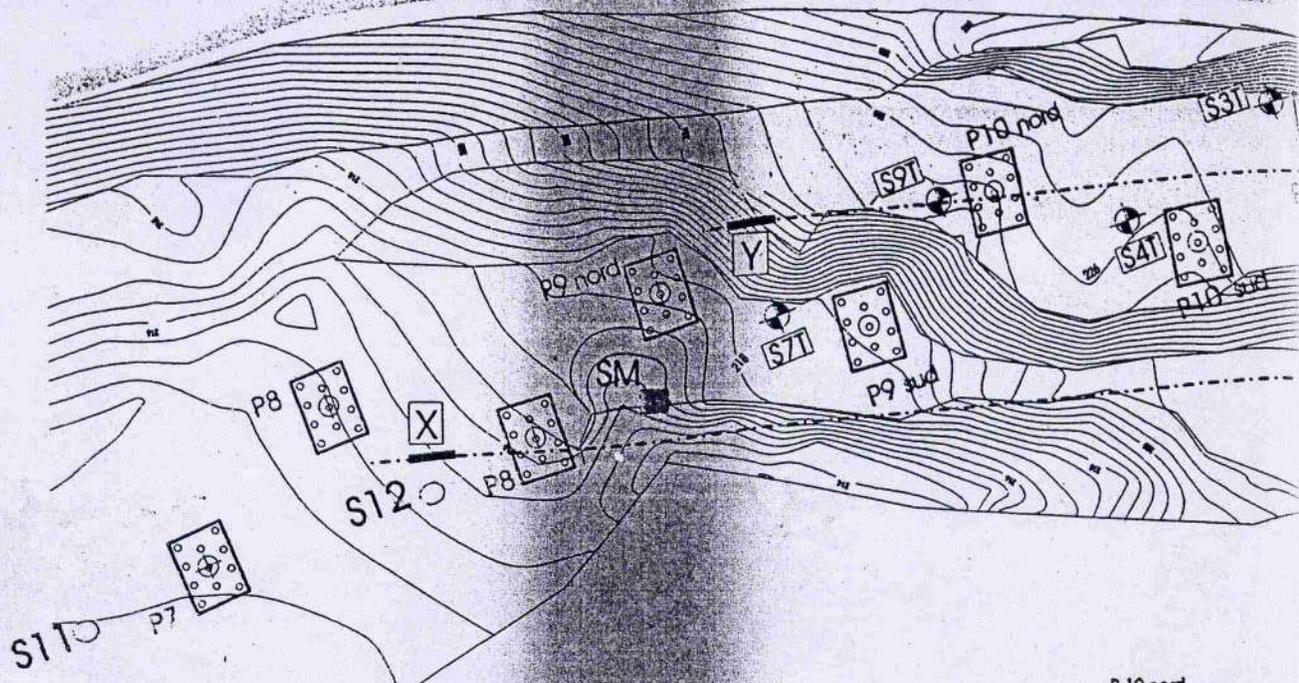
PILA 10 sud

PILA 11 sud

S.13

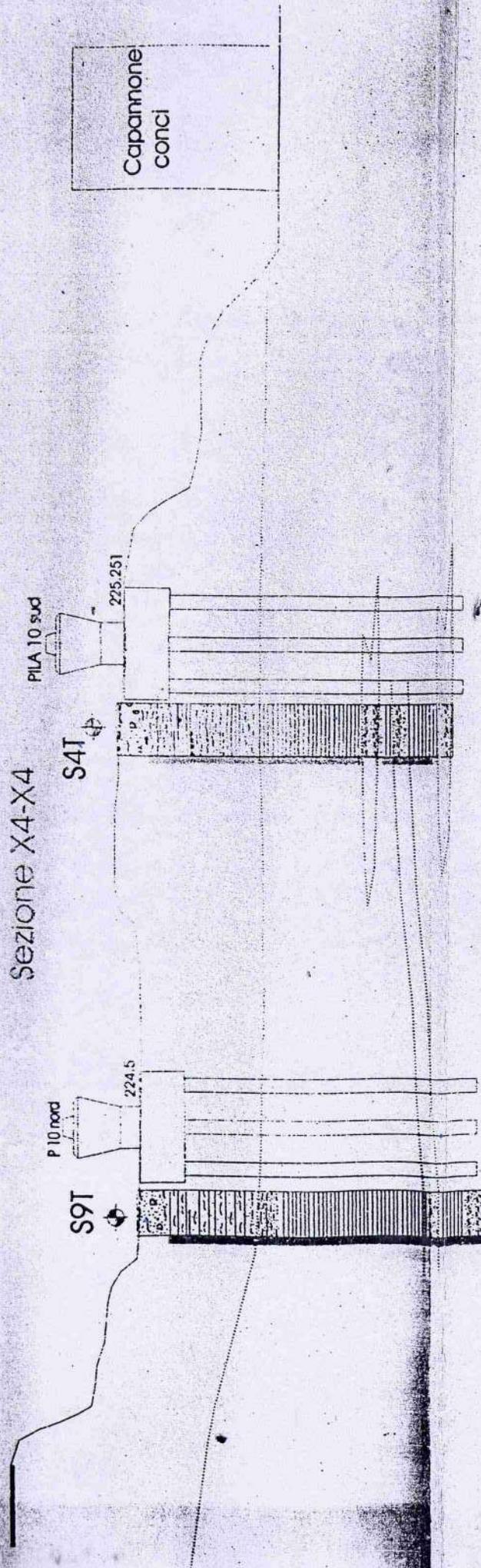
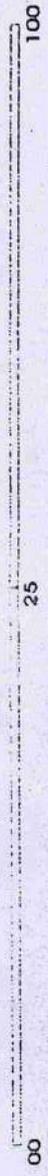
Formazione argillosa

S1T



Sezioni geotecniche a confronto per la zona in cui si sono manifestati i P

Sezione X4-X4



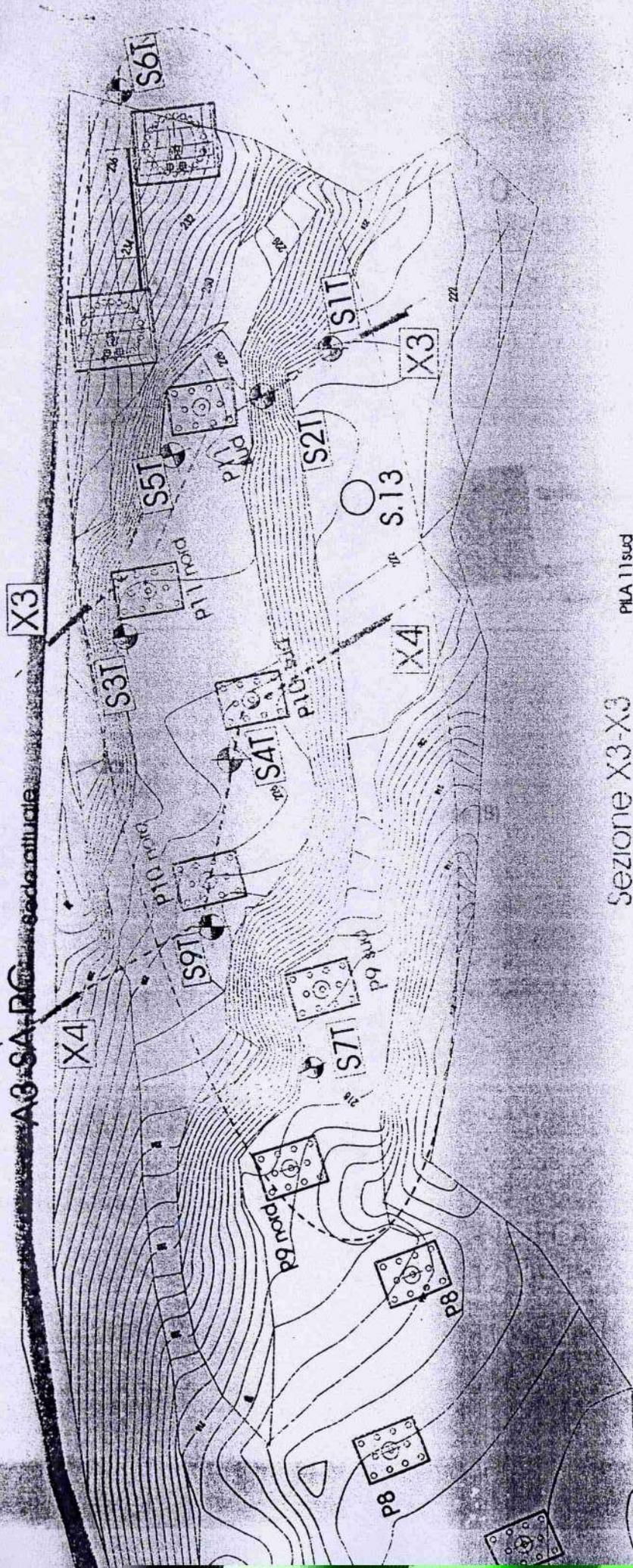
Legenda:

- Punti di indagine attuale
- Settore (Z1) :zona in cui si sono manifestati i problemi in fase di lavorazione.
- Limo con argilla da moderatamente consistente a consistente di colore bruno giallastro con venature grigiastre (Struttura in parte alterata e contorta)
- Limo argilloso sabbioso moderatamente consistente di colore grigio
- Sabbia fina limosa moderatamente addensata di colore bruno giallastro verdastro e grigio.
- Limo con argilla moderatamente consistente di colore grigio
- Indagine geotecnica di progetto
- Indagine geotecnica in corso d'opera

TAV. 5a

Sezioni stratigrafiche di interesse ricostruite per il settore (Z1).-

A3 SA PC sede attuale



Sezione X3-X3

